

## **46. Hotzenwaldwettbewerb vom 01.08. – 09.08.2009**

Nachdem in den vergangenen Jahren die Durchführung des Wettbewerbes vorbildlich abgelaufen ist, soll nochmals an folgende Regeln erinnert werden:

- Wer nach dem Feld starten will, muss beim Briefing anwesend sein.
- Das Flugzeug wird vor dem Startbeginn aufgebaut und am Anhänger abgestellt. Es versteht sich von selbst, dass dabei Wettbewerbspiloten, die Hilfe brauchen, unterstützt werden.
- Während des Startvorgangs lässt man sich vom Startleiter zur Hilfe einteilen.
- Wenn das Wettbewerbsfeld in der Luft ist, kann das eigene Flugzeug sobald der Startleiter grünes Licht gibt, an den Start geschoben werden. Da genügend Schleppflugzeuge vorhanden sind, sollte einem schnellen Start nichts im Wege stehen. Deshalb bitte alle Vorbereitungen inklusive Sitz- und Ruderkontrolle am Anhänger durchführen.

Da es bei der großen Zahl der angebotenen Wettbewerbe immer schwieriger wird, genügend Piloten zu gewinnen, habe ich in der Ausschreibung angeboten, dass Teilnehmer, die keine Mannschaft mitbringen können, vom Wettbewerbsteam betreut und zurückgeholt werden. Den Mut dazu fand ich, nachdem auch dieses im vergangenen Jahr bestens funktioniert hat. Deshalb mein Appell an alle Jugendlichen, Senioren, Fördermitglieder, Freunde der Fliegerei und wer sich sonst noch dazu berufen fühlt, macht mit. Es macht Spaß, vorne mit dabei zu sein, und für zukünftige Wettbewerbspiloten ist dies sogar ein Muss.